Assignaturas

---

São pagas adiantadas: com estampilha 1,5500 reis por semestre; sem estampilha 200 reis por mez. Numero avulso 10 réis.

# MMM TWA

Publicações

---

Annuncios e communicadosa 50 réis por linha em qualquer das paginas, e pagos adiantados. Os originaes não se restituem.

Periodico dos Caminhos de Ferro

PUBLICA-SE ÁS TERÇAS-FEIRAS, QUINTAS-FEIRAS E SABBADOS

Proprietario e director — Carlos Faria

Anno 1.°

Aveiro, terça-seira 22 de Maio de 1883

Mumero 4

### CORRESPONDENTES LITTERARIOS

EMI LISBOA Gervasio Lobato. PORTO Luiz de Magalhães. COXIXBRA Alexandre da Conceição

#### COLLABORADORES

Agostinho Pinheiro, Albano Coutinho, Albano de Mello, Alfredo Vieira, Alves da Veiga, Antonio Candido Ribeiro da Costa, Antonio Feijó A. F. d'Araujo e Silva, A. Fuschini, Augusto Rocha, Camillo Castello Branco, Carlos Lobo d'Avilla, Conde de Samodães, Fernando Caldeira, Francisco Regalla, J. de Magalhães Lima, Jayme Séguier, Jayme Victor, J. Honorato Regalla, Joaquim d'Araujo, Joaquim de Vasconcellos, Julio Augusto Henriques, Lourenço d'Almeida e Medeiros, Luiz Guimarães, M. Rodriques Vieira, Maria Letizia de Rute (Princeza Ratazzi.), Marques Gomes, Mello Freitas, Monteiro Ramalho, Oliveira Martins, Pedro Gastão Mesnier, Ramalho Ortigão, R. A. Pequito, S. de Magalhães Lima Teixeira de Queiroz, Thomaz Ribeiro, Visconde de Benalcaufòr, Visconde d'Ouquella.

EXPOSIÇÃO MINEIRA

Visita de SS. MM., el-rei e a rainha de Portugal, a Madrid.

dos:

	1.º Classe	2.ª Classe	3.ª Classe
Lisboa	16,460	12 140	8.550
Santarem	14.840	10 880	7.150
Entroncamento.	14.130	40.330	7.260
Abrantes	13.510	9.840	6.910
Crato	13.180	9.580	6 720
Portalegre		9 870	6.730
Elvas	14.620	40.710	7.520
Payalvo	the state of the s	10.570	7.430
Chão de Maçãs.	14.670	10.730	7.540
Pombal	45.540	11.400	8.020
Coimbra	16.570	12.210	8.600
Mealhada	16.970	12.540	8.830
Aveiro	17.760	13.150	9.270
Porto	19.160	14 240	40.050

#### CONDIÇÕES

1.º - Estes bilhetes vender-se-hao desde 15 atè 25 de maio e serão validos para o regresso atè 5 de junho inclusivé.

2.º — E' concedido o transporte gratuito de 30 kilogrammas de bagagem.

#### NOVA OFFICINA E DEPOSITO

MOBILIA DE FERO E COLCHOARIA

460 — BOMJARDIM — 460

a priucipiar em 3:000 reis, e de earvão a rs.

Colchões de todos os tamanhos a principiar em 900 reis. Mpveis de madeira, obras transporte gratuito de 15 kilogrammas de bade zinco. == Offerece grandes vantagens para gagem. revender. ==

Morriel Tarquata Pereira

Serviço combinado com a Companhia Real dos Caminhos de Ferro Portuguezes e a Sociedade dos caminhos de ferro de Madrid a Caceres e a Portugal.

#### Viagem de recreio a Madrid

Por occasião da vinda da familia real de Atocha, Escola de Minas. Bilhetes de ida e volta por preços reduzi- portugueza e inauguração da exposição mineira n'aquella capital.

#### COMBOIO ESPECIAL DE IDA COM BILHETES POR PREÇOS MUITO REDUZIDOS

Partida de Lioboa no dia 20 de maio ás 5 horas e 25 minutos da tarde.

CHEGADOS A MADRID NO DIA 21 DE MAIO

Regresso de Madrid desde o dia 22 por qualquer dos comboyos ordinarios até o dia seguinte ao da partida de S. M. El-rei d'aquella capital.

#### IMPORTANCIA

Os passageiros das linhas do Minho e Douro poderão utilisar-se d'este comboyo, tomando os comboyos n.ºs 2, 12, 6, 34 e 22 até ao Porto, aonde tomarão o expresso n.º 10 para o Entroncamento, estação em que hão de passar para o especial.

#### PRECOS DE IDA E VOLTA

Leste, Norte e ramal de Caceres para Madrid-2.ª classe réis 6\$440, 3.ª classe 4\$600.

to e Famalicão inclusivé, 2.ª classe 6\$940 réis, 3.ª classe 5\$000 réis.

#### CONDIÇÕES GERAES

1.a—E' concedido a cada passageiro o 16 310, 11 530.

2. de la concedem meios bilhetes.

ata, estação ou compovo será nullo e o "

poderão os passageiros pedir informações.

1.º—Ao chefe da estação de Madrid da sociedade dos caminhos de ferro de Madrid a Caceres e Portugal.

2.º—Na estação central Calle de Tetua-

3.º-Nos escriptorios da sociedade Paseo

Porto, 18 de maio de 1883. O Engenheiro Director, Augusto Cesar Justino Teixeira.

## CAMINHOS DE FERRO DO MINHO

Serviço combinado com a Compaahia Real dos Caminhos de Ferro Portuguezes e a Sociedade dos caminhos de ferro de Madrid a Caceres e a Portugal.

#### INAUGURAÇÃO

#### EXPOSIÇÃO MINEIRA

Visita de SS. MM. portuguezas a deverão realisar-se por essa occasião em MADRID.

BILHETES DE IDA E VOLTA POR PREÇOS REDUZIDOS

Das estações infra a MADRID e volta-leste De qualquer das estações das linhas de e norte-Lisboa, 1.ª classe 16.460; 2.ª classe 12 140; 3.ª 8 550: Santarem, 14.840, 18.880. 7 650, Entroncamento, 14 130, 10.330, 7.260: De qualquer das estações entre Rio Tin- Abrantes, 13.514, 9.840, 6.910; Crato, 13.180, 9.580, 6.720; Portalegre, 13.550, 9 870, 6 930; Elvas, 14.620, 10 710, 7.520; Paya vo, 44.440. 10 570, 7.430; Chão de Maçãs, 14 640, 10 730,

Regoa, 21.340, 15.940, 11.260; Pinhão, 21.820, jogo.

#### CONDIÇÕES

1.ª Estes bilhetes vender-se-hão desde 45 até 25 3.ª—Todo o bilhete encontrado em ou- de maio e serão validos para o regresso até 5 de junho 2. E' concedido "ansporte gratuite de 30 ki-

Companhia real dos caminhos de ferro do Minho seu portador considerado para todos os effeitos como passageiro sem bilhete.

N. B.—Para quaesquer esclarecimentos de bagagem. Os excedentes serão taxados em conformidade com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos nodorão os passageiros pedir informações.

A Todo o bilhete encontrado em outra data ou conformidade com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade, isto é, por precos tambem reduzidos de com as tarifas M. L. n. os 3 e 4, grande velocidade de com as tarifas M. L.

estação será considerado sem valor. Porto, 4 de maio de 1883.

O Engenheiro Director, Augusto Cesar Justino Teixeira.

#### Caminhos de ferro do Minho e Douro

#### AVISO AO PUBLICO

Por occasião da festividade do Corpo de Deus em Penafiel no dia 24 do corrente serão vendidos bilhetes de ida e volta a preços reduzidos nas estações abaixo indicadas para a de Penafiel.

Estes bilhetes serão avaliados para a ida em toddos os comboyos ordinarios dos dias 23 e 24 e para a volta pelos mesmos comboyos d'estes dias e do immediatamente seguinte:

#### PREÇOS DOS BILHETES

Estações — Porto 1.ª classe 1\$110; 2.ª 870; 3. 930; Rio Tinto, 1\$010; 780; 570; Ermezinde, 890; 590; 500; Vallongo, 660; 540; 380; Recarei, 410; 320; 230; Cette; 270; 210; 450; Paredes, 180; 140; 110; Cahide, 240; 180; 140; Villa Meã, 380, Hespanha e grandes festejos que 300; 210; Marco, 630; 500; 360; Juncal, 780; 600; 440.

Não se concedem meios bilhetes. Porto, 15 de maio de 1883. O Engenheiro Director, Augusto Cesar Justino Teixeira.

### MAPPAS

#### GEOGRAPHICOS

ACABA de chegar a segunda remessa d'esta De qualquer das estações entre Nine e 7.540; Pombal, 15 510, 11.400, 8 020; Coim otil publicação, recommendada pelo ministro de Braga inclusivé, 2.ª classe 7\$440 réis, 3.ª bra, 16 570, 12.210. 8.60; Mealhada, 19.970, instrucção publica em França, e que consta de 8 Grande sortido de camas de ferro a principiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as de sol
Cipiar, as de casodos a 2:500 reis: as 12.540, 8 830; Aveiro, 17 760, 13 150, 9.270; mappas, sendo Mappa Mundi, Europa, Ame-11 010; Caminha, 21 350, 15 950, 11.280; Va- uma grande quantidade de cartões para construclença, 21.880, 16.360, 11.560; Braga, 20.320, ções, sendo uma parte d'ellas de movimento a 50 15.150, 10.690; Penafiel 19.980, 14.880, 10.520; reis; cartas de jogar, para crianças, a 40 reis o

Les grandes journées de la revolution français e Les jours néfastes du Premier Empire. Estampas coloridas a 10 reis.

Esta casa é o non plus ultra da l'alelera RUA DE SANTO ANTONIO, 224

BAZAR DE PARIS

#### STIMINIATION

Viação publica, por Alexandre da Conceicão.

de ferro (continuação) por A. F. d'A- duvida o magnifico processo da acificação. ranjo e Silva.

co d'Almeida e Medeiros.

Fausta, fragmento de um poema bordos. inedito, por A. F. d'Araujo e Silva. Kleptomania por Augusto Rocha.

#### VIAÇÃO PUBLICA

lerada comprehende hoje aproximadamente o que é quasi impossivel determinar a linha de sas. seguinte:

1:500 kil. de caminhos de ferro; 4:000 kil. de estradas reaes;

1:800 kil. de estradas districtaes; 2:000 kil. de estradas municipaes, o que,

referido á população total do reino, dá 1 kilo- 60 pancadas de um martello de 20:000 ki- tados satisfactorios, exige uma despeza de 70 estrellas. metro de caminho de ferro para cada 3:000 logrammas, notou-se que os mixtos, esmaga- réis apenas por travessa. 2:250.

nho de ferro a 40 contos, o de estrada real a intermedio de um absorvente especial forma- de se ter encontrado travessas perfeitamente visiveis, são estrellas. 5 contos, o-de estrada districtal à 3 e o de do de 55 partes de ferro, 25 de aluminio e intactas n'um caminho de ferro executado ha municipal a 2, temos que toda esta rede 20 de silicio. de viação custou ao paiz aproximadamente M. Brossard calcula o desgaste annual 90 mil contos, capital que ao juro de 5 010 dos rails de aço durante os primeiros annos ao anno renderia 4:500 contos, ou tanto quan- de servico em 0, m0003 nas grandes linhas e to nos custa a sustentação do nosso pequeno em plena via, chegando a reduzir-se progresexercito. sivamente á metade, passados dez annos.

bem collocado é indispensavel que o paiz tire 80 annos, visto que o desgaste péde attingir d'elle um lucro egu: l ou superior áquelle 0, m012. juro. Para se averiguar isso era indispensavel Para os rails do caminho de Pennsylva- vulgarisar os factos em que se fundam os diconhecer todo o movimento de passageiros e nia M. Gruner calcula a perda do peso em 54 reitos da soberania, que Portugal tem sobre segundo Herschel avalia. de mercadorias tanto- nos caminhos de ferro grammas para os mais gastos e em 25 para os territorios da costa occidental d'Africa, comcomo nas estradas ordinarias. Póde porém os menos, por metro linear de rail e para um chegar a fazer-se uma ideia geral da questão trafego de 1:000:000 de toneladas. formulando as seguintes considerações. Segundo a opinião de M. Escale e tam-

ros instrumentos de trabalho, que, como to- bricação dos rails o aço macio. dos os instrumentos de trabalho, tem per fim | Muito recentemente estão em ensaios uns pto. o emprego racional do exforço e por conse- novos processos de acificação exterior de rails guinte o seu melhor aproveitamento, Para se de ferro ductil n'uma espessura de 0, "01. arrastar um vehiculo carregado sobre um solo | Chegando-se a este resultado obtem-se natural é necessario, em media, dispender um sem duvida, o ultimo desideratum com relaexforço que regula entre a quarta e quinta ção ao fabrico de tão importantes elementos vam, a civilisação n'elles introduzida por systema planetar mede 7 milhares. parte do pezo arrastado. Esse exforço porém de via. é quatro vezes menor do que no primeiro Rematando este esboceto das phases, por d'esses territorios pelas armas portuguezas percorre em um segundo, isto é, 73,000 lecaso quando o vehiculo rola sobre uma est que tem passado esta questão de rails, sem- eis os factos em que principalmente se ba- goas ou o raio da orbita da terra que è na trada ordinaria e cincoenta a sessenta vezes pre diremos que achando-se assentes actualmenos quando gira sobre os rails de um bom mente sobre a superficie do globo 200:000 caminho de ferro. Uma parelha de cavallos, kilometros de vias ferreas poder-se-hiam dar foi mandada continuar por D. João II desde vezes este raio: a luz que d'ella vem, gasta por exemplo, que n'um caminho velho trans- 10 voltas ao mundo com todos os rails topaporte 400 kilogrammas, n'uma estrada ordi- dos uns acs outros! A circumferencia do glo- so V naria e com o mesmo exforço arrasta 1:600 bo tem aproximadamente 40:000 kilomekilogrammas e n'um caminho de ferro 20:000. trcs.

Suppondo o preço dos transportes proporcional ao extorço necessario para os realisar e que o paiz gasta annualmente 2:000 contos com transportes de passageiros e mercadorias pelos seus caminhos de ferro, vê-se que elle teria de dispender 100 mil contos para transportar esses passageiros e essas mercadorias pelos antigos caminhos. Supponde mais que é tambem de 2:000 contos a despeza que realisamos actualmente com os essa despeza seria de 8 a 10 mil contos se problema. tivessemos de os fazer por caminhos velhos.

Fica se por certo muito áquem da verdade calculando em 4 mil contos annuaes a rias e passageiros por toda a nossa rede de te a ultima fórma. viação accelerada e ordinaria. Computando-o porém em 4 mil contes, vemos que essa despeza seria de 110 mil contos se os mesmos transportes tivessem de fazer-se pelos antigos caminhos. A differença entre uma e outra verba, ou 106:000 contos é o juro real que o paiz tira dos seus 90 a 100 mil contos dispendidos em viação; quer dizer, esse capital rende mais de 100 010, não entrando em consideração com o elemento velocidade, que é importante em assumptos d'esta natureza.

ALEXANDRE DA CONCEIÇÃO.

#### BOSQUEJO HISTORIGO DOS CAMINHOS DE FERRO

(CONTINUADO DO N.º ANTECEDENTE)

Um dos mais importantes melhoramentos Bosquejo historico dos caminhos introduzidos na fabricação dos rails foi sem

A malleabilidade do ferro, exigida para O Zaire (continuação) por F. R. a sugeição das barras á passagem da fieira, Distancias sideraes, por Louren- dava em resultado differente resistencia das compressão desigual dos cylindros moldura- para cada travessa, segundo o mesmo engen- reinado de D. João II; fundada na descoberta, Descarrilamento, por Mello Frei- dores, tendo além d'este inconveniente o da heiro, os seguintes: facilidade de compressão e lascamento dos re-

> Para obviar a estes defeitos foram inventados os rails d'aço, cujas vantagens são incalculaveis.

Levando ainda mais longe a perfeição, as officinas de rails de Wyandotte, na Inglater- E' claro, portanto, que a injecção do chlo- d'frique. ra, teem fornecido este material de alma e rureto de zinco é a mais economica. chapim de ferro ductil com rebordo d'aço Foi na Allemanha que maior cuidado me-A rede da nossa viação ordinaria e acce- Bessemer, achando-se todo tão bem ligado receu o problema da conservação das travestransição dos dous metaes.

> estes rails são muito melhores que os fabri- cesso pneumatico. cados totalmente d'aço Bessemer.

Para que este capital se considere como Sendo assim os rails d'aço poderão durar

As vias de communicação são verdadei- bem de M. Gemer deve empregar-se na fa-

#### Travessas, coxins e dados de pedra

Variadissimos teem sido os meios empretavel os rails.

rectangulo e do semicirculo para a secção das penhor no territorio, que acabára de descobrir, lhões d'annos, pois que o ultimo raio lumitravessas, mas a economia e a forma circular alguns portuguezes. dos troncos teem mantido quasi exclusivamen- Volvendo á Africa dois annos mais tarde 2 milhões d'aanos atravessando o espaço.

nientes das repetidas reparações e ainda a guiu rumo do sul, costa abaixo até ao cabo Nequestão economica teem levado alguns enge gro, ponto extremo da sua exploração, aonde ceu. nheiros e constructores a estudarem o meio de levantou o ultimo dos padrões, que levára, padispensar as travessas vegetaes. ra assignalar a descoberta.

ctada ou mão, depende muito da especie de de diversas ordens por differentes pontos d'amadeira, do modo como foi cortada, da epoca quellas regiões. balastro em que assenta.

M. Funk, engenheiro de Colonia, apoiado aplanando as difficuldades, que depressa trou- - esses tres inimigos da alma.

ração expressa em annos:

	Carvalho	Pinho	Fata
Madeira no estado natural	13,6	7,2	
Madeira injectada	19,6	15	16,5
Differenca a mais	6	7,8	13,5

Os preços da injecção dos antisepticos são

	Carvalho	Pinho	Faia
Chlorureto de zinco reis	50 a 100	60 a 140	100 a 160
Sulphato de cobre reis. Creosota reis	70 a 120 180 a 290	130 a 180 295 a 490	170 a 220 300 a 390

s linhas ferreas de Hannover emprega-As experiencias teem demonstrado que se a injecção de chloruto odesi zinco pelo pro-

Esta preparação tem, como já vimos, o Tendo sido submettidos uns e outros a merito da barateza porque, além de dar resul-

habitantes, 1 de estradas reaes para cada dos e torcidos na parte mais delgada, não No Gran-ducado de Baden adopta-se ex- tem luz propria, brilham por si mesmas. 1:125, 1 de estradas districtaes para cada apresentaram signal algum de fracturas, em clusivamente o sublimado corrosivo. A madei-2:500 e 1 de estradas municipaes para cada quanto que os segundos, de Bessemer, foram ra é mergulhada durante dez dias n'uma soludespedaçados e feridos em todos os sentidos. ção, que contém 0,007 do sal. Este processo tema. Calculando o custo kilometrico do cami- A união dos dous metaes obtem-se por dá tão bons resultados, que bastará citar o facto, vinte annos!

A. F. D'ARAUJO E SILVA.

#### 0 ZAIRE

E nosso fim, escrevendo estes artigos, milhões. prehendidos entre os parallelos do Ambriz e Lacteas, ou nebulosas das quaes algumas são,

A descoberta dos territorios, a que nos referimos, por navegadores portuguezes, seguida de occupação durante seculos, a vasmeio do christianismo, a conquista de parte seiam os nossos direitos.

Diogo Cão, o celebre navegador a quem D. João II a incumbiu, seguindo para o Sul do a sua luz em 9 annos, a seguinte em 12. Cabo de Santa Catharina descobriu em 1414 margem esquerda d'este rio o padrão, que lhe só depois de 72 annos. den o nome.

Tratando immediatamente de estabelecer rio acima e enviado emissarios ao rei do Con- crescendo até 50, e 1,000 seculos e mais. Desde o primitivo pranchão de madeira go, o famozo potentado, que, n'aquella epocha, Tem-se adoptado a forma do triangulo, do zer comsigo alguns indigenos, deixando como

A pouca duração da madeira, os inconve- do os portuguezes, que deixára de refens. se- são simultaneos.

A injecção de materias antisepticas nas Tiveram este principio as relações dos travessas pode prolongar-lhes muito a dura- portuguezes com os naturaes das terras a que ção, mas obriga a uma despeza consideravel nos referimos, e essas relações foram logo conpor kilometro de via. tinuadas, estabelecendo-se feitorias ao longo da A conserbabilidade d'uma travessa, inje- costa e espalhando se missionarios seculares e

em resultados medios obtidos da observação, xeram ao gremio da egreja varios povos e sóencontrou a seguinte proporcionalidade de du- bas dos quaes o rei de Portugal recebeu vassa-

> Por lá edificaram conventos e egrejas, cujas rumas attestam ainda hoje a grandeza da missão, que não limitaram ao litoral, mas levaram muito longe pelo interior.

> Ha disto provas irrecusaveis que, com grande pezar de modernos exploradores, não podem ser apagados.

Data portanto a soberania portugueza do na civilisação, por meio do christianismo e na vassallagem voluntaria dos chefes, e estendiase d'esde o Zaire até ao Cabo Lopes, a entestar com a actual colonia do Galeão por 1.º de lat.º austral, como o prova o visconde de Santarem na sua memoria-Recherches sur la descoberte des pays situés sur la cote occidentale

#### DISTANCIAS SIDERAES

Os globos do espaço ou são planetas ou

Os primeiros são opacos: as segundas

O nosso sol é uma estrella variavel. São só visiveis os planetas do nosso sys-

Todas as outras espheras, que nos são

As de primeira grandeza são 18; as da segunda classe 60; as da terceira 200; as da quarta 500; as da quinta 1,400; as da sexta 4,000; as da setima 13,000; as da oitava 40.000; as da nona 120,000; as da decima 360.000; as da decima terceira grandeza 9.566,000; as da decima quarta 28:697,000.

O numero total das estrellas visiveis até esta ultima classe orça segundo Arago por 43

A Via Lactea conta 18 milhões de sées

Ha no ceu um grande numero de Vias de 5 ° 12 de lat.º austral. como a nossa, aglomerações de estrellas e Já dissemos que não trazemos elementos outras ainda os nossos instrumentos se não novos á discussão; limitamo-nos a recapitu- aperfeiçoaram ao ponto de as resolver em lar o muito, que ha escripto sobre o assum- virtude da prodigiosa distancia a que se

De Neptuno ao Sol ha I milhar de lesalagem dos sobas ou chefes que os governa- goas e a circumferencia que envolve o nosso

Tomando por unidade o espaço que a luz media 38,000:000 de legoas, a estrella mais A exploração da costa occidental d'Africa visinha de nós, está afastada mais de 2 26,000 o ponto aonde ficára no reinado de D. Affon- no espaço 3 annos e 8 mezes antes de chegar a terra.

A mais proxima depois d'esta envia-nos

O raio que parte da estrella polar chegaa foz do Zaire e eregia no ponto extremo da nos 34 annos depois de emittido; o da Cabra

E são estes os astros mais visinhos.

A duração do trajecto é de 3 seculos para gados para manter n'uma posição firme e es- relações com os naturaes parece ter seguido uma estrella de oitava grandeza, e assim vai

Herschel avalia em 20.000 seculos o até à recente travessa metallica muitas tenta- avassalava uma extensa zona do paiz; e de tal tempo que a luz das ultimas nebulosas gasta tivas foram feitas para resolver tão importante modo soube captar o animo do monarcha ne- até nós correndo no espaço com uma rapidez

A nebulosa de Herschel existia ha' 2 minoso que emittiu para nós, de la ter gasto

Os factos celestes só aparentemente é que

A astronomia é em parte a historia do

LOURENÇO D'ALMET E MEDEIROS.

#### DESCARRILAMENTO

O cathecismo denunciou-me tres scelerados, que maquinam a nossa perdição, e conem que foi abatida a arvore e da qualidade do De tal modo se houveram estes emissarios tra os quaes devemos andar prevenidos com da paz, que precediam sempre a conquista, apito n'algibeira-o mundo, o diele e a carne

— O que é o mundo? façam favor de Esbelta a figura no porte e no gesto me dizer .--

E' uma bola...

(Pois para esta verdade entrar na cabeca Lá fora nos antros fortuna perder... dos theologos custou rios de sangue).

... que anda e desanda

D'uma desanda precisavam mas eram os que obrigáram Galileu, de joelhos, a abjurar Perdendo a fortuna perdera os amigos a sciencia, compellindo-o a affirmar deante De quem os conselhos agora maldiz! d'um tribunal d'asnos, que o sol é que se mo- Chamavam-lhe rico, nobresa primeira via em volta da terra.

cionaes, dos irracionaes, dos mineraes e vegetaes, quatro palavras que terminam os ais! Que só nas vaidades encontram logar! e que parecem definir a lucta pela existan-

#### Macionaes

Dos fanaticos, dos exploradores, dos supersticiosos, dos impostores, d'essa horda de malvados, de larapios, e assassinos já eu sabia que a alma se arreceava, como o navio se arreceia da tempestade.

#### Irraciongos

Porém francamente o que eu ignorava é que os leões, as vaccas, os cavallos etc. uns esgadanliavair, outros escornavam e outros escoucejavam a alma de quem quer que fosse.

#### Mineraes e vegetaes

O mercurio tem salvo muito corpo derrancado, e dos vegetaes a cicuta matou uma grande alma, o prenuncio de Christo, o phiosopho Socrates.

O 2.º inimigo chama-se Satanaz. E' um sugeito sympathico, é o espirito de rebellião, o espirito de analyse, mas é ao mesmo tempo a invenção mais preversa da propria alma. Nasceu do parto laborioso da duvida e do terror em dias negros como o martyrio, quando choviam lagrimas, e os rios se tingiram de sangue.

E' porisso que Proudhon traçou as seguintes linhes de fogo n'um pacto com este genio das sombras, com este principe no exi-

«A mim, Lucifer. Satanaz, quem quer que «tu sejas, demonio que a fé de meus pais op-«poz a Deus e á Egreja! Eu levarei a tua pa-«lavra, e em troca nada te peço!»

E quando se ouve esta medonha imprecação da critica moderna, veem-se baquear, n'uma degringolade formidavel, edificios cujos alicerces se apoiavam nas nuvens.

O 3.º inimigo é a curne.

Este é o maior inimigo. Sendo de porco, os judeus cem medo das molestias herpeticas logem do salpicão e do toucinho, e o phanasma da trichina vai apavorando as visceras a milicia catholica. Sendo de vacca, a alma não resiste á febre aphtosa, á febre carbunculo sa etc; é verdade que Jenner inventando a vaccina n'um ubere d'uma vacca, descobrio o meio de concertar o corpo, que afinal de contas sempre é o estojo da alma.

Para afugentar este inimigo ha um remedio infallivel, é comer peixe; e para se comer peixe refesteladamente, com visos de sybarita e regalias de Sardanapalo, basta comprar uma

Agora se a carne significa a amavel companheira da nossa existencia, a febra mais deliciosa da humanidade, o anjo dos nossos E' noite; nos campos ao longe talados soffrimentos, o anhelo das nossas aspirações, As luzes chamejam, la rufam tambores; se exprime tudo isto e só isto, para que é ch! Destroços immensos, valentes soldados reverendissimos conegos, abbades, presbyte- Cairam exhaustos ás mãos d'oppressores... ros, e seminaristas, que metteis no thalamo |... ecclesiastico creadas tão roliças e azevieiras?

MELLO FREITAS.

#### FACTSTA

POEMA INEDITO

(BRAGMENTO)

Na grande cidade, cabeça da França, Por lautos banquetes remorsos trocava; Seu nome pomposo d'antiga nobresa De falsos amigos concurso ganhava...

Sabia nas salas o trato exercer; Da senda dos vicios, guiado por outros,

Durara tres annos, que a tanto chegara, De prodigo a vida passada em Paris;

D'um reino que pobre se deve chamar; Entretanto o mundo compõe-se dos ra- Cercavam-no titulos, brazões, pergaminhos

Quando da França o clarim Annuncia a guerra perto; Quando as hostes de Berlim Assomavam do deserto, Correm todos á muralha; Sob as chuvas da metralha Rasgam prestes a mortalha N'um desastre quasi certo!

Quando muitos se alistavam Para a patria libertar, Contra as hostes que tentavam Toda a França sepultar, Um mancebo reforçado Salta à frente e humilbado Ao «Prefeito» diz curvado Que bandeiras quer jurar.

Voluntario, disse então, Com que nome te apresentas? « Não sou vosso cidadão

- « Mas nasci para as tormentas; « Minha patria, é Portugal, « Minha historia... um ideal...
- « N'este peito crava o mal « Suas garras tão sedentas!...
- « Entre arminhos fui nascido « Sob um tecto rico e nobre...
- « Embalaram-me em sentido « De fruir brazão tão pobre...
- « Já fui rico... na desgraça « libo agora a negra taça;
- « D'infortunio já não passa « Quem seu mal já não encobre!
- Sou D. Pedro... mas não digo « Da familia o nome honrado;
- « Sou D. Pedro... não prosigo... « Sou apenas desgraçado!
- « Minha sorte assim lamento; « Pr'a evitar maior tormento
- « Dizei qual o regimento « Em que devo ser soldado!...

Portuguez I disse o «Prefeito» E' de patria mui potente! No vigor d'esse teu peito Vê a França um combatente; Vae salvar nossas trincheiras: Não consintas que ás barreiras Cheguem nunca hostes guerreiras D'inimigo irreverente!

Vae d'Ivry áquelle forte Defender nosso pendão; Reputeis da patria a morte Com teu nobre coração; Vac... mancebo infileirar-te... Ser um firme baluarte Quando a França soffre Marte Em tão triste occasião!

A. F. D'ARAUJO E SILVA.

á tendencia irresistivel, que mostram alguns individuos para reunir grandes collecções de bagatelas. De todos os doentes com esta molestia singular o mais excentrico é por certo esse inglez que se dedicou á collecção das pontas de charutos durante sete annos. Palmilhou o pobre homem 12:000 milhas, ou cerca de 4:000 legoas kilometricas, com incomparavel paciencia á cata dos preciosos especimens; e chegou a reunir 60:000 pontas de pollegada ferro, com carro americano pela porta. e meia de cumprimento medio,

cto da subtracção de cousas insignificantes. mente modicos. Um doente d'esta cidade, com abundantes faz aos periodicos. Leva tudo para casa, recommendando cuidadosamente ao seu creado a troca dos objectos roubados por palitos.

Pela mesma causa se explica a mania do roubo em grande por individuos, dotados quanto pode. Um dos seus creados está encarregado de restituir fielmente aos seus do- mal dos hospedes. nos os objectos roubados, que o inconsciente ladrão acarreta para casa, esquecendo-se logo d'elles. E se o creado um dia, protegido pelo propriedade dos srs. Capdville & Compagnie, nome do amo, executa a valer o que este é um estabelecimento parisiense. Situado na

com os excentricos, que se entregam ao pra- que o suplante. zer de colleccionar objectos, onde o vulgo não descobre prestimo, tendo-o aliás e muito

grande.

não um doido, o nosso parisiense Gama Ma- mais bem situado hotel de Madrid. Todo o chado, o celebre amigo das aves. Não menos rez-de onde chaussée é occupado pelo Café Imexcentrico era Boule, o famoso marceneiro, perial-todas as noites ha concertos magnificos. gastando em gravuras muito mais do que lhe rendiam seus preciosos trabalhos. Outro grande excentrico foi Jacquemart, que levou a ca- melhor hotel da capital da Andalusia e monbo a empreza verdadeiramente prodigiosa de tado sobre as melhores modelos europeus. O reunir a collecção mais completa que existe seu pateo é uma vasta e formossisime estufa, de calçado, pertencente a todas as epochas, como poucos jardins botanicos poderão ostenpaizes, raças, nações, castas e condições hu- tar. manas. Esta collecção hoje disposta n'uma sala propria de museu de Cluny, é de endoi- bilia. decer o curioso visitante. Quanto esforço cerebral não ha dispendido o ente humano no Nova Opera, 12 Bonlevard des Capucines fabrico d'esta parte do vestuario! E que dis- sob a direcção de Mr. Van Hymbeeck. tancia não venceu o artista para vir da sola coriacea do gallego até ás pantufas que cal- andar. Almoço por 5 francos, incluindo vinho çaram os pequeninos pés de Cendril on!

Ora estes excentricos não são kleptoma- francos, com vinho. macos. O caracter proprio d'estes alienados! consiste no roubo desnecessario, sem objecto, ou contrastando com a sua fortuna e posição os afamados magazins do Louvre, tem 700 social; e quando colleccionam, em dirigir os divisões, entre quartos e salas. Meza redonda seus esforços, sem proposito conhecido, para e preços modicos. objectos que não esclarecem, nem instruem, non deleitam.

de ter um fim de lucro ou de philantropia. Sociedades ha que as procuram para consolar trada pela Rua Castiglione. asylados ou presos. Isto concebe-se e até se deve applaudir. Mas reunir pontas de charutos, classifical-as por grossuras e comprimentos, dispol-as em prateleiras, contemplal-as, só pode ser entretenimento de espirito doente.

Não vão agora os leitores extrahir d'este Cross. levissimo esboço conclusões extranhas. Previno-os de que não são kleptomaniacos os peliticos da nossa terra. Elles roubam, não por obedecer ás determinações d'uma vesania urresponsavel, mas sim para satisfazer as necessidades impulsivas das visceras abdomi-

Não são doidos; são roedores. Os doidos somos nós, que andamos a querer salvar o paiz. O paiz precisa ainda de sabe. quem o explore mais. E' abençoado torrão; ainda tem muito, muitissimo que dar.

A elle, patriotas !

AUGUSTO ROCHA.

## AND THUS

#### MOTEIS

principal d'esta grande e opulenta cidade. ha de mais fino e fashionable em essencias, Construido expressamente para o seu fim, se- pomadas e cosmeticos. gundo os melhores modelos do mundo. O seu proprietario dedicou-lhe toda a attenção em largas viagens de estudo.

um medico expecialista um estabelecimento cautos do toucador e do lavatorio. Applicam os alienistas esta denominação de banhos, como não tem segundo a Penin-

SUCCESSOR DO HOTEL INGLEZ DE MARY CASTRO

Pento-Rua do Sá da Bandeira, n.º 53

Este hotel situado no ponto mais central da cidade, proximo dos theatros e da estação Central dos Caminhos de

Entra na mesma categoria morbida o fa- serviço de mesa por preços excessiva-

meios de fortuna, rouba todas as caixas de Grande Hotel offerece em aceio, meza, habitações, e commodidades o ideal dos hoteis para estações de verão na montanha. Em balde se lhe buscará um rival fóra de Lisboa e Porto.

LUSO.—Hotel Serra, cerca dos banhos aliás de grandes prendas de caracter e intel- thermaes, e sobre a estrada do Bussaco. Nuligencia e possuidores de avultadas fortunas. merosas habitações, serviço completo, preços O actual lord Derby, o filho d'aquelle famoso moderadissimos, Para a estação que se avisichefe dos conservadores inglezes, rouba tudo nha, convém encommendar os quartos com antecedencia, tão excessiva é a afluencia nor-

MADRID-Gran Hotel de la Paix, pratica simplesmente por desarranjo mental? Puerta del Sol, no coração de Madrid, senhor Não devem confundir-se estes alienados de um enorme edificio, não acha concorrencia

MADRID-Hotel de Paris, esplendida hospedagem. Vistas sobre a Puerta del Sol, Era, por exemplo, um excentrico, mas calle de Alcalá e Carrera de S. Geronimo é o

SEVILHA - Gran Fonda del Paris é o

Tem soberbas acomodações com rica mo-

PARIS-Grand Hotel, na Praça da

Tem 3 elevadores que sobem até ao 5.º café e cognac. Jantar de meza redonda por 8

PARIS-Grand Hotel do Louvre, sobre

PARIS-Hotel Continental. Uma mara-Colher pontas de cigarro ou charutos pó- vilha como só se vêem nos Estados-Unidos. Em frente do Jardim das Tulherias, com en-

Magnificencia, e economia.

LONDRES-Hotel de Paris e da Europa um dos rarissimos com cosinha franceza, é ruidosamente concorrido por viajantes-9 Leicester Sqre, cerca da gare de Charing-

#### DAPATEIROS

SEVILHA-Chico, calle de Sierpes. Em Sevilha onde é proverbial a perfeição de calçado, elle é o primeiro. Toda a gente o

LISBOA-Serra, Rua do Alecrim, recebe calçado do estrangeiro. Garente a sua duração e a delicadeza da fórma e do acabamento.

#### ERFUMARIAS

LISBOA-Godfroy pére, Chiado. Tem PORTO—Grande Hotel do Porto é o no seu estabelecimento de cabelleireiro o que

MADRID—Ramillete Earopeo, Calle de Sevilha, 8.—Orgulha-se em offerecer aos Appenso ao hotel ha sob a direcção de seus freguezes a crême de la crême dos en-

### LUVEIROS

-------

LISBOA-Baron, Rua do Ouro. Esta luvaria esmera-se no acabamento esmeradissimo dos seus artefactos, e acompanha todas as invenções.

PORTO—Bonifacia, Rua de Santo Antem excellentes commodos e magnifico tonio. A sua recommendação está em ter a

Para extracção de grandes e pequenas quantidades de agua de poços, minas e rios para elevar a qualquer altura sem mais despezas.

Funcciona um d'estes motores na Praça do Marquez de Pombal (vulgo Largo da Aguardente) lado nascente.

Póde ser visto a toda a hora do dia.

dá-os o agente F. Henrique von Hafe. Deposito de machinas agricolas e industriaes, Travessa da Picaria, 5-Porto.

## BELLOS & FORMIGAES

Moagem de cereaes a Vapor

LISBOA Preços das farinhas na estação dos caminhos de ferro do norte

e leste em Lisboa Farinha de trigo superfina flor a 98 rs. o kilo N.º 1 a 96 »

fina » 2 a 94 » 4 a 90 » 5 a 88 » 6 a 84 » 7 a 80 » Cabecinha. . . . . . . a 60 »

Qualquer encommenda deve ser dirigida ao escritorio de BELLOS & FORMIGAES-Terreiro Publico, 38 e 40—Lisboa.

No Porto-Espirito Santo & Coimbra-Praça dos Voluntarios da Rainha, 14, 16 e 18, e Praça de Santa Thereza, 22 e 23.

Em Aveiro-José Maria de Oliveira Vinagre.

Em Vianna do Castello-Pedro Martins Branco.

## MACHINAS PARA GOSTURA CASADA AMERICA

FRANCISCO DE ASSIS BASTOS E C.ª 4, T. DE SANTA JUSTA, 84

Previne o publico que as vendas n'este estabelecimento effectuam-se a prompto pagamento e acceita para desconto machinas usadas.

Participa tambem que receberam um grande e variadissimo sortimento de torçal em côres, assim como carros de fio para sapaterros.

N'este esta belecimento toma-se conta de toda a qualidade d'obra prompta para pispontar, folhos, acolchoados, etc., etc.

Lições gratis e sem limite, e concertamsc machinas de todos os systemas por preços rasoaveis e garantidos.

CISBOA

Annuncio geral e com especialidade às commissões promotoras de beneficencia e ensino, aos delegados parcehiaes. às juntas de parochia, e ás camaras municipaes de todo o reino, na con formidade da lei de instrucção prima ria de 2 de majo de 1878.

Art. 1.º-Faz-se publico que ha um instituto de surdos-mudos, votado e approvado pela camara municipal de Lisboa em 28 de pezemoro de 1881, situado na rua do Bemformoso n.º 46 onde se ensinam surdos mudos de graça.

Recebem-se tambem internamente dando- nas principaes livrarias do paiz. e-lhes alimento e trato domestico, tendo almoço de garfo, e café com leite, um jantar succolento, vinho e sobre mesa, e á ceia, chá e pão com manteiga, cama com roupa lavada, Serviço especial de transportes entre para salas e para lavatorios, assim como oleatudo cada mez por 48800 réis.

Art. 2.º - Tendo algumas pessoas manifestado desejos de vsr leccionar surdos-mudos, faz-se publico que nas terças seiras e sabbados das 10 horas da manhã até ao meio dia está patentes instituto para quem quizer presenciar às lições por serem os dias que se pedição sem o menor incommodo para os srs. leccionam senhoras.

## FUNDIÇÃO DO BOLHÃO

352, Rua de Fernandes Thomaz 352,

Este estabelecimento, tendo augmentado o seu machinismo e reformado o seu pess al, está habilitado para a fabricação e collocação, tanto no Porto como nas provincias, de quaesquer construcções civis ou mechanicas, a preços reduzidos.

Acceita portanto encommendas para o fornecimento de coberturas metallicas, vigamentos, portões e varandas, machinas a vapor e suas caldeiras, escadas, depositos para agua e azeite, estanca rios e bombas, tubos de ferro fundido ou de chumbo, corêtos para jardim, ourinoes e todas as obras concernentes a fundição, serralheria ou mechanica.

Nos seus armazens ha sempre um grande sortimento de louça de ferro estanhado, fogões Esclarecimentos e orçamentos completos para cosinhas e salas, estufas, guarda brazas, fusos para lagares, carvoeiras, prensas para copiar e sellar, engarrafadores, arrolhadores e esmaga rolhas, corta-palhas, cruzes para mausoléos, tornei ras de ferro e metal, bancos e cadeiras para jardim, ferros para brunir, torradores para café e muitos outros objectos proprios para uso domestico.

#### CHAPA ZINCADA PARA TELHADOS, LIZA E ONDEADA TUBOS DE CHUMBO

Preços por kilo

De 15<sup>mm</sup> a 50<sup>mm</sup>, 140 réis—De 12,5<sup>mm</sup>, 1°0 réis—De 10<sup>mm</sup>, 220 réis

#### GRANDE E UNICA LOTERIA

DEDEDUCAL DEDEDUAL

SOCIEDADE DO PALACIO DE CRYSTAL PORTUENSE

### CIDADE DO PORTO

A FIM DE DESENVOLVER OS INTUITOS DA SUA CRIAÇÃO

Legalmente auctorisado pelo Governo de Portugal

EXTRACÇÃO NO DIA 24 DE JUNHO DE 1883

1	GRANDE PREMIO DE REIS	50:000\$000
	GRANDE PREMIO DE REIS	20:000\$000
	GRANDE PREMIO DE REIS	10:000\$000
	premios de 5:000\$000 de reis cada um	10:000\$000
	premios de 2:000\\$000 de reis cada um	10:000\$000
	premios de 1:000\$000 de réis cada um	10:000 \$ 000
20	premios de 500\$000 reis cada um	10:000 \$ 000
100	premios de 100\$000 reis cada um	10:000 \$ 000
200	premios de 50\$000 reis cada um	10:000 \$ 000
1:000	premios de 208000 reis cada um	20:000 \$ 000

#### 1:340 PREMIOS NO VALOR DE

#### CENTO E SESSENTA CONTOS

O sorteio realisar-se-ha na grande Nave Central do Palacio, sendo immediatamente publicada a lista dos premios e aberto o pagamento. Os originaes são representados por bilhetes inteiros, meios e quartos, assignados pela direcção do Palacio. E prohibida a abertra de fracções ou cautellas, visto que a emissão d'esta loteria é propriedade exclusiva da Sociedade do Palacio.

Bilhetes desde já á venda nas principaes casas de cambio de Portugal e Ilhas

O Director Gerente do Palacio de Crystal=Porto=satistaz pelo correio, para toda a par te, registo e porte franco, os pedidos acompanhados do seu importeem vales, notas de anco, ordens ou qualquer effeito de prompta realização. Preços:-Bilhete inteiro, 10\$000 reis-meio, 5\$000 reis-quarto, 2\$500.

Accetam-se correspondentes, à commissão, em todas as terras do reino. Dirigir ao-Director Gerente do Palacio de Crystal -Porto.

NOGUEIRA

ROMANCE

#### TEIXEIRA DE QUEIROZ

#### AGENCIAS REUNIDAS

Lisboa e Paris

Tar'fa especial de fretes muito reduzida para pequenos volumes.

encommenda por pequena que seja e de proceder e casacos de oleado para mineiros. a todas as diligencias para a sua execução e ex expedidores.

Os srs. expedidores sò desembolsam o valor aproximado da encommenda ficando as despezas de fretes, despachos, emballagens, etc. pra li quidar a entrega das fazendas.

Esclarecimentos.-Lisboa 35, R. dos Retro zeiros, 1.º Em Paris, dirigir so a Henrie Galitzeneiu R. Bergere, 3.

#### DEPOSITO DE OLEADOS DE JOÃO PENANOIA SOARES

de oleados para todos os usos, oleados para Direcção publica n'esta cidade. mezas de jantar e para commodas, tapetes dos impermeiaveis para cama e de outras va- festas de Madrid aos ruis de Porturias qual dades, oleados a fingir marroquim de differentes qualidades para carros, capas, polainas, casacos e sapatos de borracha; ca-A Agencia encarrega-se de tomar qualquer pas e pola nas de oleado; capas para chapeus tuguezes e hespar noes, e alemd'is-

encommendar, por medidas.

LUIZ DE MAGALHÃES

## AS ULTIMAS PROEZAS JUDICIARIAS

Consilho de decanos

## E DA

DIREITO

#### (Duas palavras ao publico) PAPELARIA E TYPOGRAPHIA

Caixas de papel timbrado, 100, 120, e 160 réis.

Completo sortimento em papeis nacionaes e estrangeiros.

100 bilhetes de visita 300 réis!

Executam-se todos os trabalhos typographicos rapida e economicamente.

NETTO & C.ª

267, Rua Aurea, 269

#### ERRATAS AO ARTIGO-MALLA DO NORTE

Linhas Emmenda 1.º COLUMNA

19—primeiras caras—primeiras casas

34—percherous—percherons 63—ingenuas ladeiras—ingremes ladeiras

69—deixassem—deixavam

73-expontaneidade ahletica-expontaneidade esthe-78—as flores de neve—os flocos de neve 80-lençol mostrando que-lençol mortuario que

2.º COLUMNA 20—locomotiva, um—locomotiva, como um 22—caminha—caminhe

40—luctador—batedor

42—destinado—destemido 44—pelo—pela

## Expediente

A «Locomotiva» necessita de agentes nas differentes terras do paiz, não só para promoverem a venda do jornal, mas igualmente para fornecerem informações sobre os hoteis, meios de transporte, estabelecimentos industriaes, fabricas, monumentos e curiosidades das suas localidades, emsim sobre tudo que possa interessar os viajantes.

A «Locomotiva» tem por agentes para a sua venda o sr. Sebastião Vieira de Magalhães do Porto, no kiosque da Praça de D. Pedro;e em Coimbra o sr. Antonio Tristão Vieira, rua no Paço, n.º 9; e na Figueira o sr. João José de Sousa.

A Locomotiva publicará os novos hoporios dos Caminhos de Ferro, apenas se fixe a suaalteração.

A »Locomotiva» não auctorisa a sua venda em Aveiro, a não ser na sua Direcção ou pelos a sus empregados

A «Locomotiva» vae publicar brevemente uma chronica de Madrid elaborada pelo mais distincto humorista hespanhol.

A Locomotiva, em junho, começaráa publicaruma copiosa serie de in-RELA DE SANTO ANTOONO 21 E 2122 formações sobre o serviço telegra-Desde o dia 19 de maio acha-se á venda Antiga easa do fallecido Domingos Paschoal pho-postal. As bases para ellas rece-Acaba de receber um grande sortimento bel-as-ha da graciosa amabilidade da

> A Loeomotiva publicará sobre as gal noticias e chronicas elaboradas expressamente por escriptores porso revistas proprias, devidas á pro-Incumbe-se de apromptar quaesquer diga gentileza de M. me de Rute (Prin-

Imprensa Aveirense - Largo da Vera-Gruz-Aveiro