Assignaturas

São pagas adiantadas: com estampilha 1$500 reis por semestre; sem estampilha 200 reis por mez. Numero avulso 10 réis.

A Locomotiva

Publicações

Annuncios e communicados a 50 réis por linha em qualquer das paginas, e pagos adiantados. Os originaes não se restituem.

PERIODICO DOS CAMINHOS DE FERRO

PUBLICA-SE ÁS TERÇAS-FEIRAS, QUINTAS-FEIRAS E SABBADOS

Proprietario e director — Carlos Faria

ANNO 1.° | **Aveiro, Sabbado 1 de Setembro de 1883** | NUMERO 48

CORRESPONDENTES LITTERARIOS

EM LISBOA. Gervasio Lobato, PORTO Luiz de Magalhães COIMBRA. Alexandre da Conceição

CORRESPONDENTE EM MADRID—**Peris Mencheta**

COLLABORADOES

Albano Coutinho, Albano de Mello, Alfredo Vieira, Alves da Veiga, Amelia Janny, Antonio Candido Ribeiro da Costa, Antonio Feijó, A. F. de Araujo e Silva, Arthur Leitão, A. Fuschini, Augusto Luso, Augusto de Mello, Augusto Rocha, Bernardino Machado, Bulhão Pato, Camillo Castello Branco, Carlos L. d'Avilla, Carlos de Moura Cabral, Conde de Sabugosa, Conde de Samodães, Cypriano Jardim, Eça de Queiroz, Ernesto Pires, Fernando Caldeira, Francisco Palha, Francisco Regalla, Gomes Leal, Guiomar Torresão, Henriqueta Eliza da Fonseca, J. de Magalhães Lima, Jayme Sèguier, Jayme Victor, J. Honorato Regalla, J. Leite de Vasconcellos, Joaquim d'Araujo, Joaquim de Vasconcellos, José Echegaray, J. Simões Dias, Julio Augusto Henriques, Julio Cesar Machado, Lourenço d'Almeida e Medeiros, Luciano Cordeiro, Luiz de Guimarães, Luiz Martinez Pacheco, Macedo Papança, Manuel Bernardes Branco, Maria Letizia de Rute (Princeza Ratazzi.), Marques Gomes, Marquez de Figueroa Marquez de Sardoal, Mello Freitas, Mendes Leal, Monteiro Ramalho, Pedro Gastão Mesnier, Oliveira Martins, Ramalho Ortigão, R. A. Fequito, Rodrigues de Freitas, S. de Magalhães Lima, Soares Franco (dr.), Teixeira de Queiroz, Theophilo Braga, Thomaz Ribeiro, Urbano de Castro, Viscondede Benalcanfôr, Visconde d'Ouguella.

Summario

Correspondencia de Hespanha, por Mencheta.
Campo e Praias, por Pschutt.
Vozes Maternas, poesia por Marquez de Figueroa.
A Tempestade e Bonança, poesia por F. S.
Comboyo Especial, por Full Speed.
Comboyo Misto, por Carvão.
A Estação.
Poezia, por Annibal Augusto da Silva Carvalho.
Ultima hora, por Mencheta.

CORRESPONDENCIA DE HESPANHA

CORRESPONDENCIAS PARTICULARES DA «LOCOMOTIVA»

Madrid 28, agosto.

Ha cambiado la politica desde las doce del dia, hasta las siete de la tarde. Acordóse en el consejo de anoche presentar la dimision del gabinete al Rey si de la entrevista que celebraria esta mañana con el jefe del Estado con S. M. no resultaba que no gosaba el gabinete de la confiansa omnida de la corona.

Sin prejuicio de ser mas extenso en los detalles de los ultimos consejos bastame decir en este momento que la crisis ha tenido dos caracteres. Respondo de la exatitud de mis informes.

La primera base de la crisis basabase en la opinion resueltamente contraria al viaje del Rey á Alemania, del sr. Gamaso, pero habiendose llamado la atencion sobre los inconvenientes de una crisis en los actuales momentos el sr. Sagasta manifestó al ministro del fomento que no desistiria sinó que expondria lisa y claramente al Rey su opinion particular.

Conjurada por esta parte la crisis en el congreso preparatorio celebrado en la secretaria del ministerio de Estado subieron á la Real Camara los consejeros responsables.

Tratóse en el consejo presidido por D. Alfonso de las cuestiones mas culminantes y al tratar de la de confianza que creian indispensables para seguir, siquiera fuera unos dias, formando parte del gabinete los srs. Martinez Campos, y Guillon sea por distracion ó por otro motivo, no estuvo el Rey tan expresivo cual aquellos desearon,

Esto indujo á creer á los insinuados ministros que no contaban con todo el apoyo debido para continuar al frente de sus respectivos departamentos y manifestaron al sr. Sagasta su inquebrantable resolucion de demitir.

El sr. Sagasta, hombre pratico en estas lides, consiguió con rasones de peso hacer desistir á aquellos de su proposito, siempre que de su conferencia con el monarca resultara que se contaba con la confianza del mismo.

Esta mañana á las doce presentóse en la real camara el sr. Sagasta con las demisiones de todos los ministros en el bolsillo y recibido por el Rey expuso á grandes rasgos la situacion del gabinete.

El Rey manifestó que no creia conveniente una crises en vespera de un viaje y que al regreso de este se tratarian ampliamente todas aquellas cuestiones de mayor importancia politica; que el gabinete merecia su absoluta confianza y que podian estar seguros de ello el general Martinez Campos y el sr. Guillon.

He aqui sintetisada la alta politica del dia. Esto no obstante me consta que los ministros que acabo de citar estan decididos á dejar sus puestos en la primera ocasion propicia que se les presente, que será como he dicho al regresar la corte á Madrid.

Cuanto se dice respecto á la actitud de Posada, es absurdo. Yo he visto esta tarde una carta de dicho hombre publico fechada el 26 y dirigida a un ministro de origen constitucional puro diciendole que seria una insensatez provocar hoy una crisis, puesto que no hay motivo alguno para ello.

Los aspirantes ó ministros que han llegado á la caza de carteras han perdido el tiempo. Del viaje á Alemania, nada se decidirá hasta que se reciban los despachos que se esperan de Paris.

En palacio han estado hoy el marquez de Molins, el sr. Albareda y el general Martinez Campos.

Cuando la crisis estalle se encargarà Sagasta de la gobernacion del nuevo gabinete y cederá una ó dos carteras á izquierdistas que las aceptarán dejando para otros tiempos su idealismo sobre la constitucion de 1869. La verdad de la situacion en los actuales momentos ya la dejo consignada.

Por de pronto debo comenzar por dejar consignado que al reparar la prensa de la mañana y lo que dijo ayer de la crisis hé podido convencerme de que no refleja con exatitud los ecos de la opinion, apesar de ser tan varios los juicios que hace sobre los hechos La gran masa de lo opinion cree muerto al gobierno todo, y en esto, ya lo digo, está equivocada pues el sr. Sagasta continuará todavia, aun que no sea por mucho tiempo al frente de los destinos del pais. Pero la opinion se funda para creerlo así en que la cuestion de orden publico, de primordial importancia, es la que llena al panteon de los que fueron, cuando en realidad hay algo mas que hace muy dificil la continuacion del gobierno,

Las pasadas sublevaciones, por lo inesperado, sarprendieron á todo el mundo, y al gobierno mas porque no lo esperaba y vivia a extremo confiado; pero que los hechos afectaran muy directamente á los ministros de la guerra y da la gobernacion, no pueden por menos de afectar honradamente à todo el gobierno.

Lo que hay es que el sr. Sagasta, espiritu apático y enemigo de moverse por temperamento solo cuando se vé empujado para que se vaya es cuando abandona su inercia y acude a todos los recursos de su ingenio de político viejo para defenderse. Y ya en estos momentos ha conseguido estraviar las origines de la crisis en su provecho á fin de convertirla de crisis politica en crisis puramente ministerial. Sobre el viaje á Alemania que es el grave assunto del dia ya he dicho que la opinion se ha pronunciado abiertamente en contra, lo cree poco politico y muy ocasionado á consecuencias graves y trascendentales para el pais. El mismo gobierno no está convencido de su conveniencia y la prueba es que la prensa que es convicta no lo defiende; pero en estos dias del viaje á la Coruña no se aclarase la inacion para el sr. Sagasta, posible es que este lo arroje en la balanza como medio de ganar tiempo en la ausencia del rey, aceptando sin mirar adelante tan immensa responsabilidad.

Ultima hora: nada puede asegurarse sobre el viaje del rey á Allemania. El gobierno francez se reunió esta mañana en consejo para dar contestacion a un despacho trasmitido por el ministerio de Estado y de la cual defende que el viaje se realice.

El Rey D. Alfonso no tiene interes alguno en mortificar á la nacion vecina y creo yo que desistiria de su projectado viaje si de el hubiera de resultar el rompimiento de relaciones entre uno y otro paiz.

Mi opinion es de que se lleva á cabo el viaje.

Mencheta.

SERVIÇO TELEGRAPHICO

Madrid 29 ás 10 n.

Conselho de ministros concordou em que o rei visite França, Allemanha, Austria e Baviera. Chegará a Paris no dia 6. Viajará incognito. Antes de partir restabelecem-se as garantias. Zorrilla está em Italia.

Mencheta.

CAMPO E PRAIAS

Eu tinha promettido, é verdade, mas não suppunha que nunca tivesse tempo disponivel para escrever. Os dias aqui tem as mesmas vinte e quatro horas, que tem ahi ou em outra qualquer parte, mas estão todas tomadas. Trouxe diversos livros para ler, mas ainda os não abri, e creio que tem acontecido o mesmo a muito boa gente. Os banhos, os passeios, o club, etc absorvem-nos. Ninguem se admire do verbo, porque é verdadeiro. Quem tem conhecimentos deixa de ter vontade propria, e de se pertencer a si, para ter a vontade dos outros,—e das *outras*, o que é peior —e para lhes pertencer.

Os hoteis estão cheios. Tão cheios que por mais de uma vez me tem acontecido, quando recolho, rebolar por cima de algum burguez, que nas salas ou corredôres, dorme o seu somno maroto, em cama feita no chão. Ha ratãozinho que sahe de sua casa, dizendo que vem fazer uma viagem de recreio, e a quem acontecem d'estas.

Ainda que isto possa perfeitamente passar como divertimento, outros factos succedem que nos incommodam deveras. Cada terra tem a sua especialidade; Tentugal é notavel pelos seus pasteis, Aveiro, pelos ovos moles e mexilhão, Coimbra pelo manjar branco, Caldas pelas cavacas, etc., etc. O que me admira é nunca ter ouvido dizer: camas duras, como em Luzo. Ninguem calcula; os colxões se não são cheios de lenha, tem dentro alguma couza que muito se parece. Quem aqui chegue e não encontre quarto, escusa de affligir-se: risque cama no chão e deite-se, que não fica peior. E' até a couza mais parecida com as camas de Luzo, que eu conheço.

Mas não é só isto. Tambem creio que não existe no paiz outra terra, onde haja moscas como em Luzo. Não me refiro tanto á quantidade—que se pode considerar uma praga—mas á qualidade. Dizia-me ha dias um pateta qualquer que as moscas d'aqui tinham den-

tes. Tanto não digo eu, mas devem ter um ferrão duplo ou triplo do das moscas vulgares. Imagine o leitor que ha dias vi um funccionario que uza meia de côr e sapato com um lenço de assoar atado a cada tornozêlo. A sua seriedade não me permitte suppôr que fizesse isto por troça; quem depois troçava com elle era o visconde de A. que a cada momento lhe preguntava pelas *bragas*.

Outro assumpto. Tem sido este anno muito frequentado o Bussaco, onde todos os dias vão diversos grupos de Luzo, afóra os que o visitam como simples *forasteros*. E ha razão para isso, porque é o primeiro anno em que lá se pode ir com commodidade.

O *restaurant* é um estabelecimento bem montado, e com optimo serviço, que tem annexo um pequeno hotel, onde se pode estar alguns dias. Do Bussaco nada mais direi por ser demasiadamente conhecido, senão que se passam lá as horas sem se dar por isso.

E' verdade! Falou-se muito por cá de um pequeno escandalo que houve ha dias aqui perto. Pronunciava-se um nome muito conhecido, de mistura com outro menos *conhecido*, falava-se n'um carro com mudas... Cala-te bocca! Ja é ser indiscreta!

Façam de conta que não fallei em escandalo algum, e reate-se o fio. Os melhores bocados que por aqui se gosam, são de noite. E como não se hão-de considerar estas as melhores horas, sendo passadas no Club no meio do cincoenta e tantos rostos frescos e formosos? Formosos, sim, senhor. Saibam todos os que me ouvirem, que se encontram por cá menos *jarras*, do que em qualquer outra estação balnear. O piano não descança mas para os nossos ouvidos deixa de ser o infernal piano que todo o mundo detesta, quando tocado por D. Virginia Joyce. Ainda nos proporcionam agradaveis momentos D. Maria Mello (Foz de Arance) e D. Virginia Queiroz, que possuem uma educação musical completa, junta a muito gosto, e cujas vozes bem timbradas e extensas chamam ao Club grande numero de pessoas com o unico fim de as ouvirem.

As dansas succedem-se, e d'essas não vale a pena fallar, por serem sempre a mesma cousa. A mesma cousa, não, porque as quadrilhas são marcadas! Alem d'esta novidade, apenas ha dias houve uma outra: passou por aqui como um meteoro um sujeito que ninguem soube quem era e que appareceu á noite. Parecia feito a canivete, e era muito desengonçado, mas walsou. Foi o petisco da noite. Desappareceu logo e ninguem mais fallou d'elle.

Por hoje não dou mais noticias. Ainda por aqui fico uns dias, e se houver novidade escreverei.

Luzo 29 de agosto.

Pschutt.

VOZES MATERNAS

Esses cabellos finos e tão louros;
esse teu rir,
essa intenção affectuosa, amante
do teu olhar,
se a homem chegas, ai! quantas meninas
farão sorrir,
se antes não morres, ai! quantas mulheres
farão chorar!
Mas tua boa mãe por essas outras
has de esqaecer?
Ainda que com ellas muito gozes
com paixão,
filhinho, cada gozo vem sómente.
p'ra se perder.
Amor constante há sòmente das mães
no coração.

Marquez de Figueroa.

N. B. Estes versos são os ensaios portuguezes do illustre escriptor hespanhol que os assigna.

A *Locomotiva* já teve a fortuna de fallar da sua estimada obra, *El Ultimo Estudiaute*, no n.º 35; e agora dá a apetitosa noticia de que tem a honra de contar na lista dos seus colaboradores o talentoso Marquez de Figueroa.

A TEMPESTADE E A BONANÇA

Era ao cair da tarde; um denso manto
de nuvens toda a terra cobre e envolve.
Se a luz brilha um momento, e aclara o espaço,
á mesma escuridão a terra volve!

Pejadas nuvens d'agua, outras electricas,
ou pairam n'outro plano, ou vão e voltam;
mas conduz-lhe o vapor d'agua os seus fluidos,
e a voz medonha e rouca em breve sóltam.

Decomposto em cada uma o fluido neutro
por outra nuvem já electrizada,
o fluido egual ao d'esta é repellido...
e eil-a do contrario então carregada!!

Segundo a lei electrica, attraidos,
caminham a chocar-se os dois contrarios:
cruzando o espaço vão, e d'esse encontro
resulta o estrondo e a luz, effeitos varios!

Horroroso estampido ao longe trôa
após a luz sinistra, que scintilla;
parece o raio pôr o mundo em chammas...
O mar sáe do seu leito, a terra oscilla!!...

O vento a sibillar em furia accêso
derroca vegetaes, destróe collossos...
precede a massa d'aguas, que em torrentes
das ruas lagos faz, cavando fóssos.

A chuva se congéla, e cae granizo,
na queda reduzindo a um corpo informe
ceáras, campos, tudo... e a terra cobre
d'espêsso, alvo lençol, sudario enorme!!...

Completo o vendaval, devora tudo,
ruinas só deixando na passagem!...
E o povo, horrorisado, a Deus implora,
pedindo protecção aos pés da imagem.

2.º

Junta-se o povo na Egreja,
e prostrado aos pès da Virgem
pede á virgem, que o proteja
dos males, que tem origem
nos proprios crimes humanos.
O exemplo de tantos annos,
que tanto exemplo reforça,
demonstra que Deus castiga,
mas que o templo a dôr abriga,
e na crença achamos força.
Ouviu Deus a voz do povo,
cuja voz é tambem sua.
Volta a bonança de novo,
ulgindo no Céu a lua.
Como é bello ver na aldeia
essa luz, embora alheia,
que tanto e tanto seduz...
que transmitte a vida ás flores,
e occulta ardentes amores,
occultando a argentea luz!...

Dissipa as nuvens o vento,
e acalma, torna-se brando,
vae de momento a momento
a leve brisa imitando.
Irrompe a aurora nascente;
pouco a pouco, e docemente
se desfaz o plumbeo véu;
e, quando o sol no horisonte
doura o cume a cada monte,
deixa ver o azul do Céu.
E' como a eterna verdade,
que nunca soffre mudança,
vir após a tempestade
no proprio encalço a bonança.
Tambem na vida por vezes
depois d'enormes revéses
sorri de novo a fortuna!
E alguns na louca estulticia,
sendo-lhe a sorte propicia,
Chamam á sorte *importuna!*...

Só comigo é falsa a regra.
A tempestade é constante.
Foi sob a estrella mais negra,
que nasci no mundo, errante,
procurei com todo o affan
da minha alma uma alma irmã....

Quando a achei, seria o cúmulo
da ventura, se com ella
pudesse viver, e têl-a
comigo no mesmo tumulo.

E. Rosas.

COMBOIO ESPECIAL

Serviço exclusivo dos Caminhos de Ferro

As grandes companhias dos Caminhos de Ferro da França vão adoptar. desde o 1.º de setembro, o telephone, em vez do telegrapho, para os avisos.

*

A direcção de Obras Publicas de Hespanha ordenou ás companhias de Caminhos de Ferro a construcção de rampas em todas as estações de embarque. Esta ordem dimunou da Presidencia de Conselhos de ministros, e serão por conta do Estado as despezas da construcção d'essas rampas que muito facilitarão o embarque de gados!

*

A camara municipal de Monforte acaba de dirigir a el-rei, em data de 5 do corrente, uma representação contra os graves prejuizos que aos passageiros d'esta parte do Alemtejo, que viajam pelo caminho de ferro no comboio-correio que sáe de Badajoz ás 5 horas da tarde, occasiona a excessiva demora de 3 horas e meia na estação da Torre das Vargens, por causa d'uma combinação de serviços pela linha de Cáceres, a qual muito póde aproveitar á companhia do caminho de ferro, mas é certo muito vexa e opprime os viajantes, não só pelo atrazo no seu trajecto, mas pela insalubridade do sitio e falta de commodidades, como póde suppôr-se que ha n'aquelle descampado.

Informam-nos de que a camara de Monforte convidou as dos outros concelhos, cujos póvos são interessados em que cesse um tal gravame, a fim de se lhe associarem n'esta representação, aliás justissima.

N'esse sentido sabemos que se escreveu á d'esta cidade; mas cremos que até hoje não foi tomada resolução alguma sobre o objecto.

Pois francamente uma tal representação valia muito mais para os nossos interesses, do que a celebre representação contra a concessão de subsidio ao syndicato de Salamanca.

(*O Elvense*).

*

O rendimento da companhia do caminho de ferro do norte e leste, na semana finda em 12 do corrente foi o seguinte:

Passageiros, 22:700$000 réis.

Mercadorias em grande velocidade, réis 4:500$000 réis.

Idem em pequena velocidade 19:600$000 réis.

Total, 46:200$000 réis.

Em egual periodo do anno passado teve de rendimento:

Passageiros, 20:500$000 rèis.

Idem em pequena velocidade, 20:400$000 rêis.

Total, 49:200$000 réis.

Ha portanto uma differença de 1:800$000 réis a mais do que em egual periodo do anno passado.

Resulta d'esta estatistica um termo medio por dia de 6:600$000 no corrente anno.

O producto tstal desde o 1.º de janeiro é de 1.242:300$000 réis, ou 5:545$982 réis, termo medio por dia.

RAMAL DE CACERES

O ramal de Caceres rendeu na semana finda em 5 do corrente:

Passageiros 550$000 réis.

Mercadorias em grande velocidade réis 60$000.

Idem em pequena velocidade 1:200$000 réis.

Total 1:810$000 réis.

Em egual periodo do anno passado rendeu o ramal:

Passageiros 80$000 réis.

Mercadorias em grande velocidade 10$000 réis.

Idem em pequena velocidade 510$000 réis.

Total 600$000 réis.

Ha portanto uma differença a mais este anno de 1:210$000 réis do que em egual periodo do anno passado.

O rendimento total desde o 1.º de janeiro é de 49:906$000 réis, ou termo medio por dia de 222$795 réis.

*

Um *Cressus* americano mandou construir um vagão para seu uso exclusivo, com as seguintes commodidades:

O vagão tem 60 pés de comprimento e um pouco mais de 9 de largura, e é construido de maneira a resistir mesmo no mais espantoso choque. O exterior, artisticamente decorado, é pintado a côr de palha. O interior é inteiramente revestido de acaju, com esculpturas delicadas e caprichosas. As lampadas e outros ornatos são de bronze. A casa de jantar tem 12 pés de comprimento. A cozinha está provida de todos os utensilios necessarios, e com um reservatorio para 1:000 litros de agua. D'um lado do corredor fica um gabinete perfeitamente bem montado, e no centro do vagão dois quartos de dormir de 7 pés de comprimento sobre 6 1/2 de largo. Estão magnificamente mobilados e ornados de espelhos. Ao lado de cada quarto um gabinete de toilette, casa de banho e aparelho de douches. A salla de visitas occupa a frente do vagão.

Este luxo todo vale a bagatella de 6 mil libras!

*

De toda a parte se fazem queixas a respeito dos transtornos, que o novo horario do caminho de ferro está causa no serviço do correio. De Coimbra dizem:

«Os novos horarios dos caminhos de ferro prejudicaram bastante a distribuição das correspondencias n'esta cidade, vindas do norte e sul do paiz. O expresso, que traz de manhã as malas de léste e estrangeiro, e que chega a Coimbra ás 7 horas e meia, obrigou a estação postal a demorar a entrega do correio até ás 8 horas e meia, quando se podia fazer ás 6 e meia ou 7 horas da manhã. Esta differença é importante e o commercio queixa-se com razão de não receber n'uma primeira distribuição as correspondencias do norte e sul, as quaes pelo actual systema permanecem na repartição, as do norte 9 horas e as do sul 7 horas, antes de serem distribuidas!»

E nós aqui, que recebemos o correio estrangeiro e os jornaes do norte do paiz ao meio-dia!

E os passageiros e malas, que seguem para a linha da Beira, que teem de esperar 8 horas na Pampilhosa!!

Não ha nada mais absurdo que o tal novo horario.

(*O Progresso*)

Comboio Mixto

Quando Affonso XII na sua recente excursão toda para armar á popularidade, entrou na basilica *del Pilar* de Zaragoza, um entusiasta gritou-lhe:

— Viva o rei *absoluto* D. Affonso, catholico de todo o coração!—

Eis um *viva* que a *Locomotiva* recommenda aos que quizerem ser pregoeiros do throno em Aveiro quando D. Luiz passa na Estação do caminho de Ferro:

— Viva o rei absoluto D. Luiz, catholico de todo o coração!

Deve ser de um effeito superior e de uma propaganda monarchica ainda mais efficaz do que a do *Tabitá*, o nosso idiota predilecto, tolerado e acariciado, e sympatico a todo o mundo.

*

A Companhia Geral dos Omnibus de Paris iniciou com Mr. Philipart um contracto para a locomoção dos vehiculos pela electricidade. As experiencias durarão seis mezes, e n'uma unica linha de Saint Ouen a Bastilha. Se os resultados forem sactisfactorias a Companhia adquire o previlegio para todas as suas carruagens que circulam em calçada ou rails, e n'este caso a economia será de milhão e meio de francos.

*

Cada vez se evidencia mais a stulticia e semração do ultimo *pronunciamento* sob a invocação da republica, em Hespanha.

O orçamento de 1883-1884 em quanto apenas consigna para a casa real uns magros dois mil contos, tem para o ministerio da guerra cerca de vinte sete mil contos da nossa moeda.

E com tão farta dotação ainda o exercito está descontente!

O juro da divida publica de Hespanha é de 54 mil contos de réis, o dobro apenas d'essa magnifica dotação.

Ai! meu querido sr. Fontes, pudesse V. Ex.ª ter um *deficit* assim, e a hespanhola verba, para o nosso exercito, que eu sempre queria ver se o *Bordallo Pinheiro* fazia rir.

*

Na camara baixa de Inglaterra, sessão do dia 10:

Mr. Bourke: Desejo saber se o governo póde dar informações sobre a recente insurreição de Hespanha:

Sir Lauson: Eu quizera saber se o governo está disposto, visto que se trata de uma insurreição militar, a mandar forças militares para a suffocar, como fez no Egypto.

Este epigrama foi acolhido por continuas risadas, e faz a critica a mais incisiva da politica exterior da Inglaterra.

— A *Locomotiva* foi obsequiada com um bilhete permanente para a Exposição de *Ourivesaria e Joalheria Nacional*; e agradece tão valiosa distincção á grande promotora e fomentadora de esse certamen artistico, á *Sociedade de Instrucção do Porto*, a quem muito deve o paiz já pelo derramamento directo do ensino, já pelas muitas Exposições que, com tanto trabalho como brilho, tem feito.

Carvão.

A ESTAÇÃO

JORNAL ILLUSTRADO DE MODAS PARA SENHORAS

Publicando annualmente

24 NUMEROS, 2000 GRAVURAS, 200 MOLDES, 400 RISCOS DE BORDADOS E 36 FIGURINOS COLORIDOS

A acceitação rapida e brilhante com que tem sido accolhida a edição em idioma portuguez do jornal *La Saison*, nos doze annos de existencia que já conta, é dividida principalmente ao cuidado com que é tratada a sua execução material assim como ao excellente programma que serviu de norma ao seu creador: Vulgarisar os decretos da moda, pondo-os ao alcance de todas as bolsas e realisar assim sabia economia para os seus assignantes, ensinando-lhes a trajar segundo os preceitos do mundo elegante, sem o custoso auxiliar de mãos estranhas ao lar domestico.

Esse programma, podemos declaral-o, tem sido seguido e continuará a sel-o sem o menor prejuizo dos melhoramentos de que possa ainda carecer o jornal e que introduziremos como o temos feito até esta data. Tal como hoje existe o jornal *A Estação* está acima de qualquer outra publicação de igual genero, sob qualquer ponto de vista que seja encarado. Com effeito, nenhum dos outros jornaes de modas, ainda mesmo os que se publicam semanalmente, dá aos seus leitores em um anno: *2000 gravuras, 200 moldes* em tamanho natural, *400 riscos de bordados e 36 figurinos coloridos*, acompanhados de texto que clara e minuciosamente explica a execução dos objectos representados.

A Estação não trata exclusivamente da toilette; a mobilia, a roupa branca, os chapeos, os penteados, os vestuarios para crianças, os trabalhos de agulha de qualquer especie, bordados, crochets, rendas, crivos, tapeçaria etc. tem sido minuciosamente ensinados á vista de milhares de modelos.

Nenhuma parte da economia domestica pareceu inutil á redacção e cada uma das leitoras, na proporção dos seus haveres, encontra na nossa folha as indicações precisas para da melhor forma utilisar-se dos recursos de que possa dispór.

As nossas gravuras não são filhas da fantasia de artistas como acontece na maior parte das publicações do mesmo genero. Todos os desenhos que reproduzimos, ainda que numerosissimos, são copias fieis de objectos manufacturados expressamente para A Estação e por conseguinte, susceptiveis de serem confeccionados á vista dos riscos que damos. E essa garantia unicamente a apresenta A Estação por isso que é um dos ramos de uma organisação geral que, preparando os elementos para *quatorze edições*, impressas em outros tantos idiomas, pode, em razão de sua immensa circulação, distribuida a *quatro centos mil assignantes*, manter um numerosissimo pessoal, exclusivamente occupado na escolha e confecção do que convenha ser aconselhado aos seus leitores.

A despeza com este periodico longe de constituir um encargo superfluo, deve ser considerado como uma economia na familia por isso que alem de despertar o gosto pelo trabalho, pela clareza das suas explicações habilita a fazer de per si, o que se costumava mandar preparar custosamente por modistas costureiras. Resulta d'ahi que será sufficiente a economia realisada com um unico vestido que se faça em casa para compensar o custo de diversos annos de assignatura.

A ESTAÇÃO é impressa em formato grande, publicando-se a 1 e 16 de cada mez. Um anno do jornal comprehende: *24 numeros* de 8 paginas, illustrados com mais de *2000 gravuras* representando artigos de toilette para senhoras, roupa branca, vestuarios para crianças, enxovaes, roupa branca e vestuarios para homens e meninos, atoalhados, objectos de mobilia, adorno de casa etc. Todo genero de trabalho de agulha, bordado branco e a matiz a ponto de marca, de ornatos, costura ou renda, pontos em claro sobre renda, cambraia ou filó, renda irlandeza, bordado em filó, crivos—todo trabalho de tapeçaria, tricot, crochet, frivolité, guipure, ponto atado, renda de bilro—flôres de papel, panno, pennas, finalmente mil obras de fantasia que seria longo relatar.

O texto que lhes fica junto claro e minuciosamente descreve e explica todos esses desenhos, ensinando o modo de executar os objectos que representam,

12 folhas grandes contendo alem de numerosos monogramas, iniciaes e alphabetos completos para bordar em relevo ou a ponto de marca, *200 moldes* pelo menos, em tamanho natural, completados segundo as necessidades com moldes reduzidos indicando claramente a disposição das partes de que se compõe o modelo e mais de *400 desenhos* de bordado branco, matiz, soutache etc. Cumpre notar-se que essas folhas comparadas ás de qualquer outro jornal são-lhes de muito superiores, pois que em igual superficie publicam tres ou quatro vezes mais material.

36 figurinos de modas, coloridos primorosamente á aguarella por artistas de merito, em formato igual ao do jornal.

Para prova da superioridade incontestavel d'essa publicação e verificação de que realmente os seus 24 numeros e 12 folhas de moldes contem maior quantidade de modelos do que outro qualquer jornal de modas, enviar-se-ha gratuitamente um numero specimen a quem o pedir por escripto.

ASSIGNA-SE EM TODAS AS LIVRARIAS

e na agencia geral para o Portugal

Livraria

DE

ERNESTO CHARDRON, PORTO

PREÇO EM TODO O REINO

Um anno	4$000
Seis mezes	2$100

POEZIA

A pedido do auctor a *Locomotiva* publica a seguinte e extraordinaria poesia:

A' EX.ma SR.ª

D. ANTONIA RACHEL DE CAMPOS

Asseita o meu canto que vai tão risonho
Lembrar-me tristonho no plaino do mundo;
Que vae tão ameno afagar o tormento
Dos meus pensamentos do amor tão profundo!

Vou dar cumprimento á sombra que envejo
Que adoro n'um beijo, n'um beijo ridente
Que ri dos meus cantos qual meiga donzella
Que brilha por ella, por mim docemente!

Que tempos tão lindos se passam na terra
Que vida descerra n'um campo deserto!
Que á sombra do eterno lá vão tão sómente
Julga brandamente brilhar mais de perto.

Quem sabe na terra, quem sabe no espaço
Da vida que eu passo, meu norte, meu fito;
Quem sabe se um dia terá mais viveza.
Quem sabe a firmeza dos sonhos que agito!

Que aballos que sinto nos meus pensamentos
Que acerbos tormentos meu peito não chora!
Que a sombra do mundo rebentam em flores
Alem dos amores que o tempo devora!

N'um sonho de paz minha crença pendida
Será mais que vida p'r'o meu triste fado!
Será mais que os anjos que lá d'essa altura,
Descanta ventura, talvez mais cuidado!

Que sol tão vivente desponta na terra
Que aromas desterra n'uns labios rizonhos;
Que fundo silencio p'r'a mim tão divino
Que meigo destino que almejo em meus sonhos!

Que tempo tão bello que suave ternura
Que vida tão pura que alegre descanto!
Que pleno socego que vivo, lembrança
Que ardente se lança, nos braços do encanto!

Nos campos da terra uma jovem brilhante
La brinca constante sem paz sem destino,
Que vella sosinha por noite de vida
Tão triste! perdida! sem luz, e sem tino!...

Saudosa, profunda, minha alma s'agita,
Que geme palpita na terra perdida!
Minha alma contrista, sem paz, tão mimoza
La chora distoza queixumes da vida!

Vira lá do eterno um archanjo mais dino
Cantar meu destino que o mundo liberta!
Folgai meus amores, correi mais ditoza,
Ardente, saudoza, que o tempo desperta!

Nos mares da noite os teus olhos brilhantes,
Serão mais constantes que a doce harmonia!
Qual anjo de amor para mim tão formoso,
Que ao grato repouso me leva a poezia!

Que meigos segredos! que peito profundo!
Que vive no mundo—qual roza pendida!
Que amargos sedentos! que dor tão ingrata
Que o tempo retrata n'um sopro de vida!

A sombra que eu vejo no espaço incansavel,
E' mais agradavel que a triste saudade!
Tem membros gigantes vestidos de neve,
A falla tão leve, que diz:—«amizade!»

A sombra que eu vejo n'um largo de vista
Não é mais contricta que um peito sentido!
Não é, nunca foi, e quem nega esta sorte,
Do triste sem norte, na terra perdido?!

Que importa ó meu Deus! que descreiam da sorte
No meigo transporte, risonho mais santo!
Que desçam dos céus esses tempos saudozos
Que venham briozos, julgar este canto!

Que falle o passado da vida mais nobre,
Que ardente descobre amor vivo e mais puro!
Que falle o presente dos tempos passados
Tão meigos, sagrados, que eu deixo ao futuro!

Esperai n'este dia saudozo lembrança
Replecta de esperança que o tempo sustenta!
Que doce ventura, que fresca ramagem
Que tepida aragem meu peito alimenta!

Asseita a lembrança de tanto respeito,
Do amor tão perfeito que o tempo dilata!
Bem vês ó meu anjo n'um campo sereno
Que olhar tão ameno meu peito retrata!

Asseita o meu canto de paz—liberdade,
Da triste amizade que o tempo desperta!
Que é nobre o destino que passa na terra,
Nos campos, na serra que Deus nos liberta!

Triumpho da vida, meus cantos imploro,
Que beijo que adóro no tempo mais santo!
Triumpho do amor que na terra comtemplo
Que à sombra d'um templo me traz doce canto!

Triumpho da magoa. meus dias captivo,
Meus cantos altivos, que amor que nos prende!
Não quero tristezas, não quero vaidades,
Mortais crueldades que o tempo desprende!

Meu peito sensato só tem por candura,
Deixar á ventura uma nota de vida!
Baixou-me dos ceus, esta crença divina;
Cumpri minha sina! bem vês ?! eil-a erguida!...

Annibal Augusto da Silva Carvalho.

Ultima hora

Madrid 29.

Vá despejandose la incognita. Ya se sabe, por mas que guarde prudente reserva el gobierno, la sintesis de los telegramas que han mediado entre los gabinetes de España y de Francia, respecto al proyectado viaje del Rey D. Alfonso á Alemania.

Era poco decoroso para la corte española que residiera en Paris el sr. Ruiz Zorrilla conspirando abiertamente contra las instituciones de España y que el golpe de esta nacion se espusiera á alguna manifestacion revolucionaria insperada por aquel.

Hizose notar que dado el caso de hacer su escursion por varias cortes de Europa el Rey D. Alfonso se veria precisado á no pasar por Francia. cosa que sentiria, si el gabinete frances no ofrecia espulsar del territorio vecino al gefe de los revolucionarios españoles.

De una manera oficiosa se dijo a Mr. Grevy que el viaje del Rey no tenia caracter politico internacional, siendo unicamente una visita á las principales capitales de Europa aprovechando la circunstancia de celebrarse en Homburgo grandes maniobras militares.

Se le añadia, siempre con el caracter de confianza particular que el Rey visitará Francia, Alemania, Austria, Baviera y acaso Italia y que no iria á Inglaterra, ahora, por hallarse ausente la corte.

Finalmente dieronse seguridades—oficiosamente siempre—de que España ha sido, es, y se promete ser amiga de Francia, sin que el viaje de D. Alfonso tienda en lo mas minimo á cambiar en politica internacional de paz y buena amistad con todas las potencias en las que estamos en cordiales relaciones.

El gobierno francez ha correspondido como no podia menos de suceder á los deseos espresados por el gabinete español dandole las seguridades mayores de que el sr. Ruiz Zorrilla no se encuentra en Francia y que caso de presentarse en ella será espulsado immediatamente.

Se supone que se halla oculto en Italia.

Los telegramas del duque de Fernan Nuñez garantizan que el Rey de España tendrá una acogida respetuosa y digna por parte del elemento oficial francez. Ya que de nuestro embajador en Paris me ocupo debo apuntar aqui que no ha dado muestras de habil diplomatico en las negociaciones que se le han confiado, lo cual viene á demonstrar que la nobleza de sangre ni la opulencia son requisitos que influyen en nada en los negocios de Estado. Basta de murmuraciones..

A las cinco se han reunido en consejo los ministros de la corona para ocuparse principalmente del viaje regio.

Se cree que no acabará el consejo hasta despues de la salida del correo.

Mis informes son de que se acordará oficialmente el viaje á las cortes de Europa, despues de visitar á Coruña, Ferrol, Lequestió y san Sebastian, punto en donde tomará el Rey el espreso de Francia con direcion á Paris.

Esta tarde ha estado en palacio el duque de la Torre. Ha permanecido una media hora en la regia estancia. Unicamente ha versado la entrevista sobre el viaje ultimo del Rey y de la situacion del ejercito. El general Serrano se ha ofrecido al Rey incondicionalmente. «Viejo estoy, señor, pero aun puedo montar a caballo para defender á V. M. y a su dinastia.«

Tambien han estado en palacio el general Castillo y varios directores generales de las armas.

Las cuestiones politicas aplazadas.

Posible es que el gobierno liberal pueda ir tirando con ligeras variantes de ministros hasta fin de año; despues la izquierda... sufrirá un desengaño y vendran á gobernar los conservadores.

Se ha concedido el collar de Carlos 3.º al duque de Medina Sidonia y la gran cruz de la misma orden al sr. D. Francisco Alonso Rubio medico de camara.

Esta mañana ha salido para Lisboa con el fin de encargarse de la legacion de España en dicha corte, el sr. D. Felipe Mendez Vigo uno de los diplomaticos mas ilustrados y laboriosos que tiene España. Le han despedido en la estacion su intimo amigo el ministro de Estado, el ministro de Portugal en Madrid y todos los altos funccionarios del ministerio de que fue digno subsecretario.

El chalet del duque de la Torre está convertido á estas horas en un centro politico de primer orden, todos los que viven mas de la politica que de lo que comen a espensas de ella han venido á recibir impresiones y ha hacer cabalas pe las frases que dice el duque. Cada uno las interpreta de la manera que mas le convien.

Esta noche abundaran las baladas politicas y los periodicos de mañana reflejaran el estado de perturbacion politica en que nos encontramos debido a la manera de gobernar del Sr. Sagasta.

Me consta que dos izquierdistas de talla han hecho saber á D. Praxedes por conducto seguro y reservado que aceptaran carteras en la proxima modificacion, si se les ofrece, a un cuando se oponga el duque de la Torre.

Esto se llama pasarse de listos.

Mencheta.

Annuncios

SINGER!

A MAIS IMPORTANTE COMPANHIA DO MUNDO!

GRANDE NOVIDADE

A COMPANHIA FABRIL

SINGER

arpesenta ao publico um magnifico sortido das suas excellentes e mais modernas

GARANTIA POSITIVA E LIMITADA

SERVIÇO EXCLUSIVO POR 20 ANNOS

DE

Lançadeira Oscillante

E' esta a revolução mais completa que tem havido nas machinas de costura; trabalha facil e perfeito.

Para se convencerem da verdade vinde ás casas abaixo indicadas onde se darão todos os esclarecimentos.

ENSINO GRATIS! CONCERTO GRATIS!

500 réis semanaes, e 10 por cento a dinheiro.

CUIDADO COM AS IMITAÇÕES

COMPANHIA FABRIL SINGER

75, Rua de José Estevão, 79

Pegado ao Edificio da Caixa Economica

AVEIRO

52, Largo da Praça 53,

OVAR

N. B. Em Espinho vende-se tambem na casa de Carlos Evaristo Felix da Costa.

FONSECA

FEIRA DE S. BENTO, 33, 34 E 35

Premios grandes vendidos n'esta casa na loteria d'hontem 35 do corrente:

Numeros	*Premios*
694 Fonseca, em bilhete	100$000
427 Fonseca, em cautellas	100$000
1931 Fonseca, em cautellas	100$000
2448 Fonseca, em cautellas	50$000
896 Fonseca, em bilhete	50$000
1009 Fonseca, em cautellas	50$000
1496 Fonseca, em cautellas	50$000

CAMBISTA

ANTONIO IGNACIO DA FONSECA

33, 34—FEIRA DE S. BENTO—34 e 35

PORTO

GIMNASIO E SALA D'ARMAS

Largo da Picaria 13—Porto—rua do Pinheiro, 1.

Medico — Ex.mo Sr. Dr. Victorino da Motta.

Professoro para o sexo feminino—D. Violante Stathmiller.

Professor e director—Paulo Lauret.

EPILEPSIA

Spasmos, Eclampsia e Nevroses

SÃO

RADICALMENTE CURADAS

pelo meu methodo

HONORARIOS PAGOS DEPOIS DA CURA

Tratamento por correspondencia

PROF. DR. ALBERT

6, PRAÇA DO THRONO 6——PARIS

PORTO

ROMERO & RECIO

20—**Rua de D. Pedro**—*20*

Gabinete de cirurgia e de prothese dentaria

Operações com os mais subtis aperfeiçoamentos scientificos. Consultorio como os mais adiantados da Europa.

CABELLEIREIRO SOARES

Offerece a todas as ex.mas sr.as portuenses e provincianas, um grande sortido de tranças de todas as côres e tamanhos, que vende de 1$000 reis para cima. Faz com toda a perfeição correntes, pulseiras, medalhas, cordões para luneta, anneis, etc. Batalha, 114, Porto.

EMPREZA

INDUSTRIAL PORTUGUEZA

NUMERO TELEPHONICO 168

FUNDIÇÃO DE FERRO E BRONZE

CONSTRUCÇÃO DE COFRES A PROVA DE FOGO

A EMPREZA industrial portugueza, actual proprietaria da officina de construcções metalicas em Santo Amaro, encarrega-se da fabricação, fundição, construcção e collocação tanto em Lisboa e seus arredores como nas provincias, ultramar, ilhas ou no estrangeiro, de quaesquer obras de ferro ou madeira, para construcções civis, mechanicas.

Acceita portanto encommendas para o fornecimento de trabalhos em que predominem estes materiaes, taes como telhados, vigamentos, cupulas, escadas, varandas, machinas a vapor e suas caldeiras, depositos para agua, bombas, veios e rodas para transmissão, barcos movidos a vapor completos, estufas de ferro e vidro, construcção de cofres á prova de fogo, etc.

Para a fundição de columnas e vigas tem estabelecido preços dos mais resumidos.

Para facilitar a entrega das pequenas encommendas de fundição tem a EMPREZA um deposito na rua de Vasco da Gama, 19 e 21, ao aterro, onde se encontram amostras e padrões de grades ornatos e em geral o necessario para as construcções civis, e onde se tomam quaesquer encommendas de fundição.

Toda a correspondencia deve ser dirigida á EMPREZA INDUSTRIAL PORTUGUEZA, Santo Amaro, Lisboa.

CHAPÉU MAGICO PORTATIL

A unica casa que fabrica este artigo nas melhores condições tanto em acabamento (porque as costuras das copas não são desfiadas por dentro, e teem um elastico no fundo para segurar o chapeu depois de fechado) como na qualidade das mollas de puro aço é

OLIVEIRA & C.a, LISBOA

142 Rua Augusta 144

Enviam-se amostras das fazendas.

Preço a meudo 500 réis em caixa colorida e porte de correio pago.

Recebem encommendas por atacado, em boas condições.

COLLEGIO BRAZILEIRO

Foram magnificos os resultados obtidos no Lyceu pelos alumnos d'este estabelecimento.

Continua a preparar praticamente para as Academias de Portugal e Brazil e para o commmercio.

143—Rua da Junqueira—143

LISBOA

CHOCOLATES DE MATIAS LOPEZ

MADRID.=ESCORIAL

RECOMPENSAS INDUSTRIALES

MEDALLA DE ORO Y CABALLERO DE LA LEGION DE HONOR

Fueron los premios obtenidos en la ultima exposicion de Paris. Cafes muy superiores, tostados por um nuevo procedimento. Tes, Napolitanas y Bombones. Depósito central: PUERTA DEL SOL, 13,

Oficinas: *PALMA ALTA*, 8

MADRID

CURSO NOGTURNO

DE

RENDIMENTOS DE MUSICA E PIANO

Michel Angelo Lambertini vae abrir um curso nocturno para o ensino d'estas disciplinas. O methodo empregado póde ser ou deixar de ser o do Conservatorio, segundo o desejo do alumno.

A aula começará a funccionar, logo que haja numero sufficiente de alumnos.

PREÇO **2$250** REIS MENSAES

Matriculas no armazem de pianos ao Passeio, **Lisboa**

ALTA NOVIDADE

¡¡Chapeus magnificos¡¡

PARA

Senhoras, meninas e creanças

Acertada e curiosa invenção portugueza

Estes chapéos pesam cerca de 70 grammas e guardam-se em bonitas caixas de 15 centimetros de diametro, pelos modelos á amazona, Munich ou telha e á Sarah, e são feitos de xadresinhos da moda, hollandas e outras fazendas de phantasia, enfeitados de setinetas e gazes de diversas côres. Na estação presente são proprios para campo e praias, seu preço é para senhoras 1$000 rs., e para creanças de 700 a 900 reis. Transformam-se depois para quantos feitios se quizerem sem dependencia de carcassa, applicando-se lhes sedas e quantos enfeites se pretenderem, passada a estação calmosa. Para revenda por duzia faz-se desconto vantajoso. Para fóra de Lisboa recebem-se vales do correio e pede-se para cada pedido 50 reis para registo do correio unicamente.

Os inventores Oliveira & C.a

142, Rua Augusta, 144 LISBOA.

CARIMBOS DE BORRACHA

Feitos em Inglaterra pelo melhor systema até hoje conhecido. São affiançados a durarem cinco annos.

De uma letra com ornamento	400
De duas letras enterlaçadas	440
De tres letras enterlaçadas	600
Nomes por extenso para bilhete de visita	80 0

Estes preços incluem caixa, almofada e tinta. Enviam-se pelo correio e acceitam-se sellos em pagamento. Henriques, Sons & C.a, travessa da Palha, 40, 1.o, Lisboa.

HALLADAY STANDARD

MOINHOS DE VENTO AUTHOMATICOS A ERIANOS

Systema articulado

TRABALHA SEMPRE

36 VENDIDOS 36

EM

PORTUGAL

Unicoagente em Portugal e ilhas e colonias

JOSÉ CARLOS DA LUZ

25 MODELOS. Lisboa, L. Bibliotheca Publica 1—portão de ferro

COMPANHIA DE EGUROS DE VIDA

NEW YORK

CAPITAL 47.000.000$000

Mutuos a premios e compromissos fixos. Os segurados são os unicos proprietarios do fundo de garantia e de todos os lucros.

Esta Companhia é evidentemente mais vantajosa do que qualquer outra.

Direcção em Lisboa, 64 Caes do Sodré.

REAL FABRICA

DA

VISTA ALEGRE

PORCELLANAS EXCELLENTES

premiadas nas principaes exposições

Os seus productos, iguaes aos extrangeiros, vencem-os na barateza do preço.

Tem um magnifico deposito em Lisboa, Largo do Loreto, 13; e vendedores por todo o paiz.

HOTEIS

MADRID—*Gran Hotel de Embajadores*, de Modesto Garcia de Alba & C.a—Carrera de S. Geronimo 4, esquina da Puerta del Sol, e calle Victoria, 1. N'este esplendido estabelecimento, proferido pelos viajantes portuguezes e brazileiros, ha quartos de 1$200 réis para cima, e elegantes aposentos para familias, com todas as commodidades dos primeiros hoteis do mundo. Nas estações dos caminhos de Ferro em Madrid encontram-se os seus interpretes, e um magnifico omnibus com o nome do hotel.

BRAGA, HOTEL OLINDA—*Rua das Aguas n.o 10.*

Este magnifico hotel que antigamente tinha o seu nome incognito, em virtude dos poucos commodos, tem hoje o nome da sua proprietaria e é um dos primeiros do Minho.

Tem todos os commodos necessarios, o tratamento é esplendido e tudo por preços reduzidos.

MADRID GRAN HOTEL PENINSULAR

Calle de Alcalá, núm. 7, esquina a la Puerta del Sol

Recomendamos á los srs. viajers este acreditado y antiguo estabelecimento, tanto por hallarse situado en lo más centrico y elegante de la corte, como por las comodidades y excellente trato que se pueden desear.—El esmerado servicio y lo económico de sus precios son las primeras condiciones de esta favorecidisima fonda.

SEVILHA—Hôtel de Europa. Elegante estabelecimiento y de modicos precios. Jardin al centro. Ventilado proprio al Oriental.

MESMA CASA

Fonda de Cadiz — CADIZ

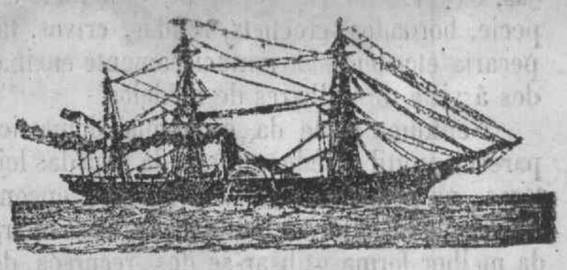
« de Jerez — JEREZ

« de Ricca — HUELVA

« de Oriente — CORDOBA

Coches y interpretes en las Estaciones.

PROPRIETARIOS — RICCA & HERMANO



THE PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY

Os magnificos paquetes d'esta companhia sahem de Lisboa alternadamente para o Brazil, Rio da Prata, e portos do Pacifico ás terças ou quartas-feiras. As familias para os portos do Brazil e Rio da Prata recebem um grande abatimento de preços, que todos são moderados. Pela rapidez, commodidades, e luxo estes paquetes são notabilissimos. Dão serviço medico gratuito.

AGENTES: *Em Lisboa*—64, Caes do Sodré, E. Pinto Basto & C.a

No *Porto*—10, Largo de S. João Novo, V. Ferreira Pinto Basto.

CAIXA GERAL DE DEPOSITOS

E CAIXA ECONOMICA PORTUGUEZA

DESCONTO de juros de inscripções complementares livres, a juro de 5 por cento ao anno, contados da data do desconto até á do pagamento na junta. Emprestimo sobre penhores de titulos de divida publica e obrigações da companhia géral do credito predial portuguez, a juro de 5 por cento ao anno.

Depositos na caixa economica em conta corrente á ordem, a juro de tres e sessenta centesimos por cento ao anno.

Dr. Van-der-Laan

ESPECIALISTA DE DOENÇAS D'OLHOS

RUA DE SANTA IZABEL 50 - LISBOA

Imprensa Aveirense—Largo da Vera-Cruz—Aveiro